



AUTOSAN

Pieczęć firmowa lub nagłówek

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI dla kompletnych / skompletowanych pojazdów

Dz. U. Nr 205 z 15.11.2006 r. poz. 1512

strona 1

Ja, niżej podpisany (na),

Jan Szelast

(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 1.1. Marka (nazwa handlowa producenta): AUTOSAN
- 1.2. Typ oraz oznaczenie handlowe: A1010T
- Wariant 07
- Wersja 01
- 1.2.1 Nazwa handlowa LIDER 3
- 1.4. Kategoria pojazdu: M3
- 1.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego: AUTOSAN S.A. 38-500 Sanok, ul. Lipińskiego 109
Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu: ----
- 1.6. Położenie tabliczek znamionowych: na ścianie przedniej wnęki stopni drzwi przednich
Numer identyfikacyjny pojazdu: SUADB4CGT9S610651
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: na tabliczce znamionowej i na prawej podłużnicy ramy

zprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji

pojazd podstawowy:

AUTOSAN A1010T

producent:

AUTOSAN S.A. Sanok

Numer świadectwa homologacji typu:

PL*1495*03

Data: 05.07.2007

Etap 2: Producent: ----

Numer świadectwa homologacji typu: ----

Data: ----

Odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji

Typu Nr: PL*1495*03 z dnia 05.07.2007

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Sanok

(Miejscowość)

(Podpis)

2009.04.08

(Data)

Jan Szelast

Specjalista ds. Sprzedaży

(Imię i nazwisko, stanowisko)

Łączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

AUTOSAN Spółka Akcyjna
GRUPA ZASADA

38-500 Sanok, ul. Lipińskiego 109
tel.: (013) 465 01 26, 465 02 82, fax: (013) 465 04 00, 465 04 29, 465 04 36
internet: www.autosan.com.pl, e-mail: dyrekcja@autosan.com.pl

PREZYDENT MIASTA NOWEGO SĄCZA
38-500 Nowy Sącz, Rynek 1

POJAZD ZAREJESTROWANY

Nr KN60131 data 22 KWI 2009

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: 1
3. Rozstaw osi: 5000 mm
5. Rozstaw kół osi : 1. 2022 mm 2. 1812 mm
- 6.1. Długość: 10770 mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ----
- 7.1. Szerokość: 2500 mm
8. Wysokość: 3080 mm
- 10.1. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże: 26,925 m²
11. Zwis tylny: 3165 mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 9375 kg (zawiera masę kierowcy 75 kg.)
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: 15000 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie: 1. 5500 kg 2. 9500 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności): 1. 53,9 kN 2. 93,1 kN
16. Maksymalne obciążenie dachu: ----
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy: ---- kg z hamulcem: ---- kg bez hamulca: ---- kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: ---- kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ---- kg
20. Producent silnika: Cummins
21. Kod fabryczny silnika: ISBe4 300 EURO 4
22. Zasada działania silnika: zapłon samoczynny, czterosurowy
- 22.1. Bezpośredni wtłok paliwa tak / nie: ----
23. Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy, pionowy
24. Pojemność skokowa silnika: 6692,6 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc netto silnika: 215,1 kW przy prędkości obrotowej 1900-2500 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj): jednotarczowe suche
28. Skrzynia biegów (rodzaj): mechaniczna
29. Przełożenia na biegach: 1 6,75 2 3,87 3 2,63 4 1,47 5 1 6 0,83
30. Przełożenie przekładni głównej: 4,630
32. Opony i koła: Oś I: 10R 22,5, 275/80 R 22,5 Oś 2: 10R 22,5, 275/80 R 22,5
- 33.1. Oś (osie) napędowa (e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne pneumatycznego: tak
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: działa na koła przednie, hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: hamulec roboczy pneumatyczny, tarczowy z ABS, sterowanie nożne, podział obwodów: oś przednia, oś tylna; hamulec awaryjny, funkcję i skuteczność tego hamulca spełnia każdy z obwodów hamulca roboczego i postojowy; hamulec postojowy mechaniczny z siłownikiem sprężynowym, sterowanie ręczne, działa na koła osi tylnej.
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ---- bar
37. Rodzaj nadwozia: szkieletowo-kratownicowe zintegrowane z ramą podwozia
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2, na prawej ścianie pojazdu
- 42.2. Liczba miejsc siedzących (nie licząc miejsca kierowcy): 44
- 42.3. Liczba miejsc do stania: 13
- 43.1. Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane: ----
44. Prędkość maksymalna: 100 km/h (ogranicznik prędkości)
45. Poziom hałasu: Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu: 51 EKG ONZ na postoju 89 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1875 min⁻¹ Podczas jazdy: 78,7 dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin: Podać numer odpowiedniego przepisu cząstkowego WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań – rzeczywiście spełnianego poziomu: Dyrektywa 2005/55
 1. typ badania: ESC CO: 0,92 g/kWh CH: 0,015 g/kWh NOx 3,12 g/kWh CH + NOx ----
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji m⁻¹): 0,24 g/kWh cząstki stałe: ----
 2. typ badania (w razie potrzeby): ----
 CO: ---- NOx: 3,12 g/kWh NMCH: ---- TCH: ---- cząstki stałe: ----
47. Wolny rejestr: ----
50. Uwagi: rodzaj podrodzaj: autobus międzymiastowy Rok produkcji: 2009 Dopuszczalna ładowność: ----
 Największy dopuszczalny nacisk osi: 93,1 kN Dopuszczalna masa całkowita: 15000 kg Masa własna: 9300kg
 Inne informacje: ----
51. Odstępstwa: ----