

MAN - STAR TRUCKS Sp. z o.o.



Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

dla kompletnych / skompletowanych ⁽¹⁾ pojazdów

Strona 1

Ja niżej podpisany,

Jacek Adamczyk

(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): **MAN**

0.2. Typ: **H06**
Wariant⁽²⁾: **HC**
Wersja⁽²⁾: **nie ustalono**

0.2.1. Nazwa handlowa: **TGA 18.310 4X2 BLS**

0.4. Kategoria pojazdu: **N3**

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
Dachauerstr. 667
D-80995 Monachium

0.6. Położenie tabliczek znamionowych: **na słupku B drzwi prawych kabiny kierowcy**
Numer identyfikacyjny pojazdu: **WMAH06ZZ76W068604**
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: **na prawej podłużnicy ramy za przednią osią**
wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽³⁾

KN 24 801

Pojazd podstawowy: **MAN, H06**

Producent: **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft**

Numer świadectwa homologacji typu⁽³⁾: **PL*0062*05**

Data: **2005-09-29**

odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu
w świadectwie homologacji typu nr: **PL*0062*05** z dnia **2005-09-29**

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Wolica

(Miejscowość)

2006-04-13

(Data)

(Podpis)

Specjalista ds. technicznych

(Stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

Truck & Bus Centre
Centrala: Wolica 16 C

05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 69 00
Faks +48 22 738 69 48
www.man-mn.pl

Członek Grupy MAN Nutzfahrzeuge

Truck & Bus Centre
ul. Poznańska 4 A
62-080 Tarnowo Podgórne
Tel. +48 61 816 75 00
Faks +48 61 816 75 30

Truck & Bus Centre
ul. Handlowa 1
41-250 Czeladź
Tel. +48 32 296 09 00
Faks +48 32 296 09 01

Truck Service
ul. Ostrowiecka 21
27-200 Starachowice
Tel. +48 41 273 56 22-27
Faks +48 41 273 56 29

KRS nr 0000042934
NIP 534-21-69-325
REGON 017366742
Kapitał zakładowy: 27.615.500 zł
Deutsche Bank Polska S.A.
7818800090000001101091006



Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃.

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: oś tylna
3. Rozstaw osi: 3600 mm
- 4.1. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): nie określono mm
5. Rozstaw kół osi: 1-2041 mm, 2-1804 mm
- 6.1. Długość: 5875 mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: **nie określono**
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: **nie określono**
- 7.1. Szerokość: 2500 mm
8. Wysokość: max 4000 mm
- 10.2. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla N₂ i N₃): **nie określono**
11. Zwis tylny: **nie określono**
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 6615 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: 18000 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1-max 7500 kg, 2-max 11500 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1-7500 kg, 2-11500 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): **nie występuje**
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: **nie dotyczy**
17.2. Naczepy: 37385 kg
17.3. Przyczepy z osią centralną: **nie dotyczy**
17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: **nie dotyczy**
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 44000 kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 11500 kg
20. Producent silnika: MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
21. Kod fabryczny silnika: D2066LF04
22. Zasada działania silnika: czterosuwowy, z zapłonem samoczynnym
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak
23. Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy
24. Pojemność skokowa silnika: 10518 cm³
25. Paliwo: olej napędowy
26. Maksymalna moc netto silnika: 228 kW przy prędkości obrotowej 1900 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj): jednotarczowe, suche (MFZ 430)
28. Skrzynia biegów (rodzaj): mechaniczna 16-to biegowa (ZF 16S 182 OD)
29. Przełożenia na biegach: 1-13,80; 2-11,54; 3-9,49; 4-7,93; 5-6,53; 6-5,46; 7-4,57; 8-3,82; 9-3,02; 10-2,53; 11-2,08; 12-1,74; 13-1,43; 14-1,20;
15-1,00; 16-0,84; wsteczny 1-12,92; wsteczny 2-10,08
30. Przełożenie przekładni głównej: 4,11
32. Opony i koła: oś 1+2 – 315/70R22,5 / 9,00x22,5
- 33.1. Oś (osie) napędowa (e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: przekładnia mechaniczna typu śruba z nakrętką, wspomaganie hydrauliczne
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: pneumatyczny, dwuobwodowy, z ABS, przód i tył tarczowy
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: **nie określono**
37. Rodzaj nadwozia: ciągnik siodłowy
38. Kolor pojazdu (wyłącznie dla N₁)⁽²⁾: **nie dotyczy**
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla auto-cystern): **nie określono**
40. Maksymalny moment podnoszenia: **nie określono**
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2 (po lewej i prawej stronie kabiny)
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń: 2 (1+1)
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: e1 00-0116, JOST JSK 37 C
44. Prędkość maksymalna: 85 km/h
45. Poziom hałasu.
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju: 89dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1425 min⁻¹;
podczas jazdy: 80dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾.
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania: ESC/ELR
CO: 0,79 g/kWh CH: 0,06 g/kWh NO_x: 4,00 g/kWh CH + NO_x: nie określano
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji): 1,2 m⁻¹ Cząstki stałe: 0,077 g/kWh
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa⁽⁴⁾ (tylko N1): **nie dotyczy**
Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji: **nie dotyczy**
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych): **nie dotyczy**
- 47.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: AT - przy nieprogramowanym ogrzewaniu dodatkowym, skuteczność zwalniacza do masy zestawu 44000 kg
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: **nie określono**
50. Uwagi⁽⁵⁾: -rodzaj: ciągnik samochodowy
-podrodzaj: siodłowy
-przeznaczenie: **nie dotyczy**
-rok produkcji: 2006
-rodzaj zawieszenia: pneumatyczne – dla osi napędowej
-masa własna: 6540 kg
-dopuszczalna ładowność: **nie dotyczy**
-największy dopuszczalny nacisk osi: 112,7 kN
-dopuszczalna masa całkowita pojazdu: 18000 kg
-dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: 40000 kg
-wyposażenie w urządzenia radarowe bliskiego zasięgu: **nie**
-kolor kabiny: biały
-numer silnika: 50513150501319
-poziom emisji spalin: Euro 3
- Importer: MAN – STAR TRUCKS Sp. z o.o., Wolica 16 C, 05-830 Nadarzyn
51. Odstępstwa: **nie dotyczy**