



MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu
WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla kompletnych / skompletowanych ⁽¹⁾ pojazdów

Strona 1

Ja niżej podpisany,

Jacek Glegolski
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): **MAN**
- 0.2. Typ: **TGA-2**
Wariant⁽²⁾: **IC**
Wersja⁽²⁾: **06S**
- 0.2.1. Nazwa handlowa: **TGS 18.360 4x2 BLS**
- 0.4. Kategoria pojazdu: **N3**
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
Dachauerstr. 667
D-80995 Monachium
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: **na słupku B drzwi prawych kabiny kierowcy**
Numer identyfikacyjny pojazdu: **WMA06SZZ1AP021334**
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: **na prawej podłużnicy ramy za przednią osią**
wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽³⁾

KN 71033
29 MAR 2010

Pojazd podstawowy: **MAN**

Producent: **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft**

Numer świadectwa homologacji typu⁽³⁾: **PL*0062*09**

Data: **2009-02-12**

odpowiada pod każdym względem kompletnemu typowi opisanemu
w świadectwie homologacji typu nr: **PL*0062*09** z dnia **2009-02-12**

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Wolica

(Miejscowość)

2009-02-27

(Data)

(Podpis)

Specjalista ds. technicznych

(Stanowisko)

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica, 05-830 Nadarzyn
Tel: (0-22) 738 69 81
Fax: (0-22) 738 69 79
NIP: 534-21-69-325 Regon: 017366742

Prezes Zarządu: Jörg Mommertz
Siedziba spółki: Wolica, gm. Nadarzyn
Kapitał zakładowy: 55.215.500 PLN
Spółka wpisana do KRS pod numerem 0000042934
w Sądzie Rejonowym dla Miasta Stołecznego Warszawy
w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy KRS
NIP 534-21-69-325 · REGON 017366742

MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
Al. Katowicka 9, Wolica · PL 05-830 Nadarzyn
Tel. +48 22 738 69 00 · Faks +48 22 738 69 48
Deutsche Bank Polska S.A. 78 1880 0009 0000 0011 0109 1006

Spółka Grupy MAN Nutzfahrzeuge · www.man-mn.pl



Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃.

(Wartosci i jednostki podane ponizej są wziete z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym nalezy je sprawdzac wedlug metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczacych homologacji uwzgledniajac tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: oś tylna
3. Rozstaw osi: 3900 mm
- 4.1. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): nie określono mm
5. Rozstaw kół osi: 1-2041 mm, 2-1804 mm
- 6.1. Długość: 6175 mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: **nie określono**
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: **nie określono**
- 7.1. Szerokość: 2500 mm
8. Wysokość: max 4000 mm
- 10.2. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla N₂ i N₃): **nie określono**
11. Zwis tylny: **nie określono**
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 6645 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: 18000 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1-max 7500 kg, 2-max 11500 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1-7500 kg, 2-11500 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): **nie występuje**
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
- 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: **nie dotyczy**
- 17.2. Naczepy: 37355 kg
- 17.3. Przyczepy z osią centralną: **nie dotyczy**
- 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: **nie dotyczy**
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 44000 kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 11500 kg
20. Producent silnika: MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
21. Kod fabryczny silnika: D2066LF42
22. Zasada działania silnika: **czterosuwowy, z zapłonem samoczynnym**
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: **tak**
23. Liczba i układ cylindrów: 6, **rzędowy**
24. Pojemność skokowa silnika: 10518 cm³
25. Paliwo: **olej napędowy**
26. Maksymalna moc netto silnika: 265 kW przy prędkości obrotowej 1900 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj): **jednotarczowe, suche (MFZ 430)**
28. Skrzynia biegów (rodzaj): **mechaniczna 16-to biegowa (ZF 16S 222 DD)**
29. Przełożenia na biegach: 1-16,41; 2-13,8; 3-11,28; 4-9,49; 5-7,76; 6-6,53; 7-5,43; 8-4,57; 9-3,59; 10-3,02; 11-2,47; 12-2,08; 13-1,70; 14-1,43; 15-1,19; 16-1,00; **wsteczny 1-15,36; wsteczny 2-12,92**
30. Przełożenie przekładni głównej: 3,36
32. Opony i koła: oś 1+2 – 315/70R22,5 / 9,00x22,5
- 33.1. Oś (osie) napędowa (e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: **tak**
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: **przekładnia mechaniczna typu śruba z nakrętką, wspomaganie hydrauliczne**
35. Zwiększył opis układu hamulcowego. **pneumatyczny, dwuobwodowy, z ABS, przód i tył tarczowy**
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: **nie określono**
37. Rodzaj nadwozia: **ciągnik siodłowy**
38. Kolor pojazdu (wyłącznie dla N₁)⁽²⁾: **nie dotyczy**
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla auto-cystern): **nie określono**
40. Maksymalny moment podnoszenia: **nie określono**
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2 **(po lewej i prawej stronie kabiny)**
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń: 3 (1+1+1)
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: e1 00-1245, JOST JSK 42
44. Prędkość maksymalna: 85 km/h
45. Poziom hałasu.
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu:
na postoju: 89dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1425 min⁻¹,
podczas jazdy: 80dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾.
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. **typ badania:** ESC 2005/55*2006/81G: CO: 0,081 g/kWh, TCH: 0,009 g/kWh, NO_x: 1,567 g/kWh, Dymienie (ELR) : 0,273 m⁻¹, **skorygowany współczynnik absorpcji Dyr.72/306*2005/21: 0,9 m⁻¹ PT: 0,008 g/kWh**
2. **typ badania:** ETC 2005/55*2006/81G: CO: 0,351 g/kWh, TCH: 0,009 g/kWh, NO_x: 1,748 g/kWh, PT: 0,019 g/kWh
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa⁽⁴⁾ (tylko N1): **nie dotyczy**
- Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji: **nie dotyczy**
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych): **nie dotyczy**
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: **nie ustalono**
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: **nie określono**
50. Uwagi⁽⁵⁾: -rodzaj: **ciągnik samochodowy**
-podrodzaj: **siodłowy**
-przeznaczenie: **nie dotyczy**
-rok produkcji: 2010
-rodzaj zawieszenia: **pneumatyczne – dla osi napędowej**
-masa własna: 6570 kg
--największy dopuszczalny nacisk osi: 112,7 kN
-dopuszczalna masa całkowita pojazdu: 18000 kg
-dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: 40000 kg
-wyposażenie w urządzenia radarowe bliskiego zasięgu: **nie**
-kolor kabiny: **czerwony**
-numer silnika: 50525200472530
-poziom emisji spalin: **Euro 5**
-pojazd jest wyposażony w układy: **ABS, ASR, ESP**
-Importer: **MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.**
51. Odstępstwa: **nie dotyczy**